



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ  
 ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ  
 ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦ/ΣΕΩΝ  
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦ/ΣΗΣ  
 Δ/ΝΣΗ ΚΥΡΙΑΣ ΑΣΦ/ΣΗΣ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΩΝ  
 ΤΜΗΜΑ ΑΣΦ/ΣΗΣ ΜΙΣΘΩΤΩΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ  
 Πληροφορίες: Α. Καραμπλιάνη  
 Τηλέφωνο: 213 1516799  
 Email: [asfayt@ypakp.gr](mailto:asfayt@ypakp.gr)  
 Ταχ. Δ/ση : Σταδίου 29  
 Ταχ. Κώδικας: 101 10

Αθήνα,

20/8/2018

Αρ. Πρωτ.: Φ.10141/οικ.36181/937

ΠΡΟΣ : Ε.Φ.Κ.Α.

1. Γραφείο Διοικητή  
 Αγ. Κων/νου 8, Αθήνα
2. Γεν. Δ/ση Εισφορών  
 και Ελέγχων  
 Δ/ση Ασφάλισης  
 Σατωβριάνδου 18, Αθήνα

ΚΟΙΝ: Ε.Τ.Ε.Α.Ε.Π.

Γραφείο Διοικητή  
 Φιλελλήνων 13-15, Αθήνα

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
 Αριθ. Πρωτ.: 1005142  
 Ημερομηνία: 21.08.18  
 Δ/ση: Γ.Α.Ε.Ο.Π.Υ.Ε.Π.

**Θέμα: Σχετικά με την ασφάλιση εργαζομένων στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων στους προβλήτες II και III του Λιμένος Πειραιώς**

**Α.** Σύμφωνα με την 41<sup>η</sup> περίπτωση του ισχύοντος Πίνακα Βαρέων και Ανθυγιεινών Επαγγελματών (Υ. Α. Φ.10221/οικ. 26816/929/30-1-2011/ΦΕΚ Β, 2778) του πρώην Ι.Κ.Α.-Ε.Τ.Α.Μ. ο οποίος εξακολουθεί να ισχύει και μετά την έναρξη λειτουργίας του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (Ε.Φ.Κ.Α.), η οποία αντικατέστησε την 50<sup>η</sup> περίπτωση του άρθρου 104 του προϋπάρχοντος ΚΒΑΕ, **υπακτέο στα Β.Α.Ε. είναι «όλο το εργατοτεχνικό προσωπικό των λιμενικών χώρων, εκτός των υπαλλήλων γραφείων, φυλάκων και επιστατών».**

Όπως ορίζουν οι διατάξεις του άρθρ. 3 του ν.δ. 444/1970 (ΦΕΚ Α, 39) *οι λιμένες εν γένει περιλαμβάνουν και τμήμα εδάφους που καλείται «χερσαία ζώνη λιμένος» το οποίο εκτείνεται σε όλο το μήκος του λιμένος και διακρίνονται σε περίφρακτους των λιμένων χώρους και σε μη περίφρακτους χώρους στους οποίους εντάσσονται οι χώροι: τα κρηπιδώματα, οι προβλήτες, οι αποβάθρες, οι χώροι διεξαγωγής εργασιών συνυφασμένων με τη λειτουργία των λιμένων, οι χώροι διενέργειας φορτοεκφορτωτικών εργασιών, αποθέσεως φορτίων με τα κτίσματα και οι εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν τις ανάγκες των εργασιών αυτών.*

Σημειώνεται ότι, η έννοια «λιμενικός χώρος», ως προς την εφαρμογή της ασφαλιστικής νομοθεσίας καταλαμβάνει τους απασχολούμενους στους λιμένες της χώρας όπως αυτοί προσδιορίζονται από τους οικείους οργανισμούς τους.

**Β.** Το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιώτικης Πολιτικής, με το αριθμ. 3113/10-12/55573/18/20-7-2018 έγγραφό του μας γνώρισε τα ακόλουθα:

« 1. Το Ελληνικό Δημόσιο και ο ΟΛΠ σύναψαν στις 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβαση Παραχώρησης με την οποία το Ελληνικό Δημόσιο παραχώρησε στον ΟΛΠ το



αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης των γηπέδων των κτιρίων και των υποδομών που συμπεριλαμβάνονται στον λιμένα Πειραιά. Στη συνέχεια, η σύμβαση του 2002, όπως τροποποιήθηκε από την Προσθήκη του 2008, κυρώθηκε δυνάμει των άρθρων 1 και 3 του Νόμου 3654/2008 (ΦΕΚ Α' 57).

2. Στις 25/11/2008, η ΟΛΠ ΑΕ σύληψε Σύμβαση Παραχώρησης με την εταιρεία «Στάθμος Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά ΑΕ» (ΣΕΠ) ως παραχωρησιούχο και την COSCO ως εγγυητή η οποία κυρώθηκε δυνάμει του άρθρου 1 του ν.3755/2009 (ΦΕΚ Α' 52). Η τελευταία τροποποίηση της σύμβασης αυτής έγινε το 2014 και κυρώθηκε δυνάμει του άρθρου 18 του ν.4315/2014 (ΦΕΚ Α' 269).

3. Στη συνέχεια, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΟΛΠ ΑΕ συνήφθη η από 24 Ιουνίου 2016 σύμβαση για την τροποποίηση και κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο της από 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβασης Παραχώρησης, που τιτλοφορείται «Σύμβαση Παραχώρησης σχετικά με την χρήση και την εκμετάλλευση ορισμένων Χώρων και Περιουσιακών Στοιχείων εντός του Λιμένος Πειραιώς» που κυρώθηκε με τον νόμο 4404/2016 (ΦΕΚ Α' 126) και απέκτησε ισχύ τυπικού Νόμου από κοινού με τα προσαρτήματα αυτής.

4. α) Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο κεφαλαίο Δ της προλογικής σκέψης του νόμου 4404/2016 (ΦΕΚ Α' 126) (σελ.7137 ΦΕΚ Α' 126) «... το αντικείμενο της Σύμβασης ΣΕΠ του 2008 όπως τροποποιήθηκε ..., **αφορά στην υποπαραχώρηση στη ΣΕΠ των προβλητών ΙΙ και ΙΙΙ του νέου σταθμού εμπορευματοκιβωτίων του Λιμένα Πειραιά (στο Ικόνιο)** για αρχικό διάστημα τριάντα ετών με δύο εν δυνάμει πενταετείς παρατάσεις (η Υποπαραχώρηση ΣΕΠ)»

β) Στο άρθρο 3 της ανωτέρω Σύμβασης που κυρώθηκε με το νόμο 4404/2016 **αναφέρονται και προσδιορίζονται οι χώροι του λιμένα Πειραιά και τα στοιχεία της παραχώρησης τα οποία είναι τα παρακάτω: .....**

5. Εκ των ανωτέρω όρων και παραρτημάτων της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΛΠ ΑΕ, που κυρώθηκε και απέκτησε ισχύ τυπικού Νόμου από κοινού με τα παραρτήματα αυτής με το νόμο 4404/2016 αλλά και τους λοιπούς αναφερόμενους σε αυτόν κυρωτικούς νόμους που κύρωσαν την σύμβαση υποπαραχώρησης μεταξύ ΟΛΠ ΑΕ και ΣΕΠ ΑΕ, **προκύπτει ότι οι προβλήτες ΙΙ και ΙΙΙ του λιμένα Πειραιά έχουν υποπαραχωρηθεί από τον ΟΛΠ στη ΣΕΠ, βρίσκονται εντός της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης του ΟΛΠ και αποτελούν τμήματα του Εμπορικού Λιμένα Πειραιά συμπεριλαμβανόμενα στο σχεδιάγραμμα που επισυνάπτεται στο παράρτημα 3.2 της Σύμβασης Παραχώρησης (σελ. 7254 ΦΕΚ Α' 126/08.07.2016) με τίτλο ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΟΛΠ ΑΕ.**

6. Σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 7 του άρθρου 1 του νόμου 2971/2001 (ΦΕΚ Α' 285) "Λιμένας είναι ζώνη ξηράς και θάλασσας μαζί με έργα και εξοπλισμό ... που επιτρέπουν κυρίως την υποδοχή κάθε είδους πλωτών μέσων σκαφών και σκαφών αναψυχής ... την φορτοεκφόρτωση ... παραλαβή και προώθηση των φορτίων τους ...που συνδέονται άμεσα ή έμμεσα με τις θαλάσσιες μεταφορές". »

Γ. Δεδομένου ότι, όπως προκύπτει από τα ανωτέρω αναφερόμενα, οι προβλήτες ΙΙ και ΙΙΙ βρίσκονται εντός της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης του ΟΛΠ και αποτελούν τμήματα του Εμπορικού λιμένα Πειραιά, αναφορικά με το εργατοτεχνικό προσωπικό που απασχολείται στις εγκαταστάσεις διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων στους προβλήτες ΙΙ και ΙΙΙ, έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της περίπτωσης 41 του ισχύοντος Πίνακα Βαρέων και Ανθυγιεινών επαγγελμάτων (Υ. Α. Φ.10221/οικ. 26816/929/30-1-2011/ΦΕΚ Β, 2778).

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ,  
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ  
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ**

Συν/να: το υπ' αριθμ. 3113/1012/55573/18/  
20-7-2018 έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας  
και Νησιώτικης Πολιτικής

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Εσωτερική κοινοποίηση :

- 1) Γραφείο κ. Υφυπουργού Κ.Α.
- 2) Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Κ.Α.
- 3) Γραφείο κ. Γεν. Διευθυντή Κ.Α.
- 4) Δ/νση Δ.15
- 5) Δ/νση Δ.16
- 6) Δ/νση Δ.17
- 7) Δ/νση Δ.18

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ  
ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ**



**ΚΑΙΤΙΤΣΑ ΖΩΗ**





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
 ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ  
 ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Λ.Λ.Π.Ν.Ε.  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΤΜΗΜΑ : Γ'

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη  
 ΠΥΛΗ Ε' 1

Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς

Τηλέφωνο : 2131374142

Telefax : 210 4626150

e-mail: [dlpc@yna.gov.gr](mailto:dlpc@yna.gov.gr)

Πειραιάς: 20-7-2018

Αριθ. Πρωτ.: 3113.10-12/55573/18

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ  
 ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ  
 ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ  
 ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ  
 ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ κ. Αναστασίου Πετρόπουλου  
 e-mail: [asfalyt@ypakp.gr](mailto:asfalyt@ypakp.gr)

**ΘΕΜΑ: «Σχετικά με τον ορισμό των ορίων Λιμένος Πειραιώς.»**

**ΣΧΕΤ.:** Το υπ' αριθ. Φ.10141/Α/οικ.36346/941 έγγραφό σας

Επί των διαλαμβανομένων στο με αριθμό πρωτ. Φ.10141/Α/οικ.36346/941 έγγραφό σας με θέμα «Σχετικά με τον ορισμό των ορίων Λιμένος Πειραιώς» θέτουμε υπ' όψιν σας τα εξής:

1. Το Ελληνικό Δημόσιο και ο ΟΛΠ συνήψαν στις 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβαση Παραχώρησης με την οποία το Ελληνικό Δημόσιο παραχώρησε στον ΟΛΠ το αποκλειστικό Δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης των γηπέδων των κτιρίων και των υποδομών που συμπεριλαμβάνονται στον λιμένα Πειραιά. Στη συνέχεια , η σύμβαση του 2002, όπως τροποποιήθηκε από την Προσθήκη του 2008, κυρώθηκε δυνάμει των άρθρων 1 και 3 του Νόμου 3654/2008 (ΦΕΚ Α' 57/3.4.2008).
2. Στις 25/11/2008, η ΟΛΠ ΑΕ συνήψε Σύμβαση Παραχώρησης με την εταιρεία << Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε>> ( ΣΕΠ) ως παραχωρησιούχο και την COSCO ως εγγυητή η οποία κυρώθηκε δυνάμει του άρθρου 1 του ν. 3755/2009 ( ΦΕΚ Α' 52/30.3.2009).Η τελευταία τροποποίηση της Σύμβασης αυτής έγινε το 2014 και κυρώθηκε δυνάμει του άρθρου 18 του ν. 4315/2014 (ΦΕΚ Α' 269/24).
3. Στη συνέχεια μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΟΛΠ ΑΕ συνήφθη η από 24 Ιουνίου 2016 σύμβαση για την τροποποίηση και κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο της από 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβασης Παραχώρησης, που τιτλοφορείται << Σύμβαση Παραχώρησης σχετικά με την χρήση και την εκμετάλλευση ορισμένων Χώρων και Περιουσιακών Στοιχείων εντός του Λιμένος Πειραιώς>> που κυρώθηκε με τον νόμο 4404/2016 (ΦΕΚ Α 126/8-7-2016) και απέκτησε ισχύ τυπικού Νόμου από κοινού με τα προσαρτήματα αυτής.
4. α) Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο κεφάλαιο Δ της προλογικής σκέψης του νόμου 4404/2016 ( ΦΕΚ 126 Α') (σελ. 7137 ΦΕΚ 126 Α'/ 8.07.2016) <<.....Το αντικείμενο της Σύμβασης ΣΕΠ του 2008, όπως τροποποιήθηκε....., αφορά στην υποπαραχώρηση στη ΣΕΠ των προβλητών II και III του νέου σταθμού εμπορευματοκιβωτίων του Λιμένα Πειραιά (στο Ικόνιο) για αρχικό διάστημα τριάντα ετών με δύο εν δυνάμει πενταετείς παρατάσεις ( η Υποπαραχώρηση ΣΕΠ)>>

β) Στο άρθρο 3 της ανωτέρω Σύμβασης που κυρώθηκε με τον νόμο 4404/2016 αναφέρονται και προσδιορίζονται οι χώροι του λιμένα Πειραιά και τα στοιχεία της Παραχώρησης τα οποία είναι τα παρακάτω:

- Σύμφωνα με το άρθρο 3.1 της Σύμβασης << Ο χώρος του Λιμένα Πειραιά (ο Χώρος του Λιμένα ) έχει καθορισθεί από τον αναγκαστικό νόμο 1559/1950 (ΦΕΚ Α' 252/29.10.1950), τον Νόμο 3701/08.05.1957(ΦΕΚ Α' 83),το Βασιλικό Διάταγμα (Β.Δ) 27.2.1954 (ΦΕΚ Α' 59),το Β.Δ. 517/1960 (ΦΕΚ Α' 117),το Β.Δ. 378/1962 (ΦΕΚ Α'93),το Β.Δ.143/13.2.1968 (ΦΕΚ Α' 40),το Β.Δ. 517/20.07.1970(ΦΕΚ Α' 164) και το Προεδρικό Διάταγμα 32/1975 (ΦΕΚ Α' 12).Ο Χώρος του Λιμένα περιγράφεται αναλυτικότερα στο Παράρτημα 3.1.>>

- Στο έκτο εδάφιο του παραρτήματος 3.1 της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΛΠ αναφέρεται επί λέξει...<< Ο Εμπορικός Λιμένας εκτείνεται από τον Όρμο Δραπετσώνας έως την περιοχή << Αρμός>> στο Πέραμα (συμπεριλαμβανομένης της πρώην έκτασης του ΟΔΔΥ), σε μήκος ακτογραμμής 13 χιλιομέτρων κατά προσέγγιση. Κατά μήκος της εν λόγω ακτογραμμής περιλαμβάνονται οι εξής περιοχές και δραστηριότητες, ξεκινώντας από το νότιο τμήμα:  
(α) οι ναυπηγοεπισκευαστικές εγκαταστάσεις στον Όρμο Δραπετσώνας, (β) ο Χώρος Στάθμευσης Οχημάτων Γ1 , (γ) το εργοστάσιο της ΔΕΗ, (δ) ο στρατιωτικός προβλήτας , (ε) ο στεγασμένος χώρος του δημοπρατηρίου Ιχθυόσκαλος Κερατσινίου, (στ) ο Χώρος Στάθμευσης Οχημάτων Γ2 και (ζ) ο Τερματικός Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων που αποτελείται από τον Προβλήτα Ι ( υπό την Διεύθυνση του ΟΛΠ) ,τον Προβλήτα ΙΙ (που έχει παραχωρηθεί στην ΣΕΠ Α.Ε) και τον Ανατολικό, Προβλήτα ΙΙΙ (που έχει παραχωρηθεί στον ΣΕΠ).....>>.

- Περαιτέρω και σύμφωνα με το άρθρο 3.2 της Σύμβασης Παραχώρησης << Η Χερσαία Λιμενική Ζώνη συνίσταται στο σύνολο των χερσαίων(στεγασμένων και υπαίθριων) περιοχών εντός του Χώρου του Λιμένα, που ορίζεται από τους νόμους που αναφέρονται στο Άρθρο 3.1 και το παράρτημα 3.1 ως Χερσαία Λιμενική Ζώνη, και περιλαμβάνει σε κάθε περίπτωση περιοχές από το παραλιακό μέτωπο (αυτού συμπεριλαμβανομένου)προς τα όρια της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης (συμπεριλαμβανομένων αυτών) τον αιγιαλό και τους παρακείμενους χώρους, αποβάθρες, και κρηπιδότοιχους. Τα όρια της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης απεικονίζονται με πράσινο χρώμα στο τοπογραφικό διάγραμμα του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 3.2 (το Αναλυτικό Τοπογραφικό Διάγραμμα).>>

- Στο παράρτημα 3.2 που είναι το Αναλυτικό Τοπογραφικό Διάγραμμα που συνάπτεται στη Σύμβαση Παραχώρησης ρητά ορίζεται ότι: << Η Χερσαία Λιμενική Ζώνη που περιγράφεται στην παράγραφο 3.2 της Σύμβασης Παραχώρησης παρουσιάζεται στο συνημμένο διάγραμμα.>> Το διάγραμμα αυτό συμπεριλαμβάνει τους προβλήτες ΙΙ και ΙΙΙ.

- Σύμφωνα δε με το άρθρο 3.3 << Πέραν των δρόμων και άλλων χώρων που χρησιμοποιούνται για γενική πρόσβαση και κυκλοφορία, η Χερσαία Λιμενική Ζώνη μπορεί να χωριστεί στους ακόλουθους χώρους:

(α)....

(β) έναν χώρο, όπου επί του παρόντος ο ΟΛΠ λειτουργεί έναν τερματικό σταθμό εμπορευματοκιβωτίων, ( ο Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων του Προβλήτα Ι )

(γ) έναν χώρο , όπου επί του παρόντος η ΣΕΠ λειτουργεί έναν τερματικό Σταθμό εμπορευματοκιβωτίων σύμφωνα με τη Σύμβαση Υποπαραχώρησης ΣΕΠ ( ο Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Προβλητών ΙΙ και ΙΙΙ και, από κοινού με τον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων του Προβλήτα Ι , οι Σταθμοί Εμπορευματοκιβωτίων ).

.....>>

5. Εκ των ανωτέρω όρων και παραρτημάτων της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΛΠ ΑΕ που κυρώθηκε και απέκτησε ισχύ τυπικού Νόμου από κοινού με τα παραρτήματα αυτής με τον νόμο 4404/2016 (ΦΕΚ 126 Α') αλλά και από τους λοιπούς ανωτέρω αναφερομένους κυρωτικούς



νόμους που κύρωσαν την σύμβαση υποπαραχώρησης μεταξύ ΟΛΠ ΑΕ και ΣΕΠ ΑΕ., προκύπτει ότι οι προβλήτες II και III του λιμένα Πειραιά έχουν υποπαραχωρηθεί από τον ΟΛΠ στην ΣΕΠ, βρίσκονται εντός της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης του ΟΛΠ και αποτελούν τμήματα του Εμπορικού λιμένα Πειραιά συμπεριλαμβανόμενα στο σχεδιάγραμμα που επισυνάπτεται στο παράρτημα 3.2 της Σύμβασης Παραχώρησης (σελ. 7254 ΦΕΚ Α 126/08.07.2016) με τίτλο ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΟΛΠ ΑΕ.

Εξάλλου σε δήλωση της ίδιας της εταιρείας << Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά ΑΕ>> (ΣΕΠ) με ημερομηνία 5<sup>η</sup> Ιουνίου 2018 ,που περιήλθε μέσω μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη θυρίδα επικοινωνίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι: << Από την 1<sup>η</sup> Ιουνίου 2010, η εταιρεία Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε ( εφεξής καλούμενη ΣΕΠ) ανέλαβε επίσημα τη διοίκηση του νέου σταθμού εμπορευματοκιβωτίων του λιμένα Πειραιά ...>>. 6. Σύμφωνα με την διάταξη της παρ. 7 του άρθρου 1 του Ν.2971/2001 (Α'-285) «Λιμένας είναι ζώνη ξηράς και θάλασσας μαζί με έργα και εξοπλισμό ... που επιτρέπουν κυρίως την υποδοχή κάθε είδους πλωτών μέσων σκαφών και σκαφών αναψυχής... την φορτοεκφόρτωση... παραλαβή και προώθηση των φορτίων τους... που συνδέονται άμεσα ή έμμεσα με τις θαλάσσιες μεταφορές».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από EFFROSYNI  
CHATZIANTONIOU  
Ημερομηνία: 2018.07.20 14:53:33 EEST  
Αιτία: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

**Παναγιώτης ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ**

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:**

1. Γρ. κ. Υπουργού
2. Γρ. κ. Γ.Γ/Λ.Λ.Π.Ν.Ε.
3. Γρ. κ. Γ.Δ/Λ.Λ.Π.Ν.Ε.